



Informationen zu den Entwertungskarten

16. Juli 2024

Gemäss einem Entscheid der öV-Branche gibt es ab 31. Dezember 2025 keine Pflicht mehr zum Betrieb von mechanischen Entwertern. Regional können sie aber über diesen Termin hinaus weiterbetrieben werden. Der Libero-Tarifverbund bietet die Papier-Entwertungskarten weiterhin an. Auf die wichtigsten Fragen gehen wir nachfolgend ein.

Besteht beim Libero-Tarifverbund noch ein Sortiment an Papier-Entwertungskarten?

Ja, beim Libero-Tarifverbund gibt es Papier-Entwertungskarten für Tageskarten, Multi-TK, Mehrfahrtenkarten und spezielle Angebote bspw. für Schulen, Garagen oder Events.

Bleiben die mechanischen Entwerter auf dem Gebiet des Libero-Tarifverbunds weiterhin in Betrieb?

Der Vertrieb und damit auch die Entwertung und Kontrolle von Tickets ist Sache der einzelnen Transportunternehmen. Im Sinne eines effizienten Vorgehens zugunsten der Fahrgäste koordiniert der Libero-Tarifverbund aber die Zusammenarbeit mit den Transportunternehmen in dieser Sache. Gemeinsam haben die Verantwortlichen der Transportunternehmen und des Tarifverbunds entschieden, dass die mechanischen Entwerter vorderhand in Betrieb bleiben. Es gibt kein End-Datum für dieses Angebot.

Wie sieht die Zukunft der Entwertungskarten beim Libero-Tarifverbund aus? Gibt es bereits Alternativen?

Bereits jetzt gibt es Tageskarten, Multi-Tageskarten und Mehrfahrtenkarten sowohl als Papier-Entwertungskarten wie auch als elektronisches Angebot für verschiedene öV-Apps. Wie bei Abos und Einzeltickets geht auch bei diesem Sortiment der Trend hin zu elektronischen Tickets. Der Libero-Tarifverbund beschäftigt sich deshalb, gemeinsam mit der Alliance SwissPass und anderen Tarifverbänden, intensiv mit möglichen Alternativen zu den Papier-Entwertungskarten. Es gibt derzeit aber kein Enddatum weder für die Papier-Karten noch für die Entwerter.